

Im Gedenken an Professor Egbert Torenbeek

Am 29. August 2024 verstarb Professor Egbert Torenbeek im Alter von 85 Jahren. Der Professor am Institut für Aerodynamik, Windenergie, Flugleistung und Antriebe der *Technischen Universität Delft* war bekannt für seine Beiträge zum Flugzeugentwurf, insbesondere durch sein 1976 veröffentlichtes, weltberühmtes Buch „*Synthesis of Subsonic Airplane Design*“. Professor Torenbeek erhielt 2016 den 58. *Ludwig-Prandtl-Ring* von der *Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt* „in Anerkennung seiner herausragenden wissenschaftlichen Leistungen auf dem Gebiet des Flugzeugentwurfs in Lehre, Forschung und Anwendung“.

Egbert Torenbeek (geboren 1939) schloss 1961 sein Studium der Luft- und Raumfahrtstechnik an der TH Delft ab. 1961 belegte er den *Guided Missiles Course* am *College of Aeronautics* in Cranfield, England, und leistete von 1962 bis 1963 seinen Militärdienst in den Niederlanden ab. 1963 kehrte er an die TH Delft zurück, um bei **Hans Wittenberg**, Professor für Flugzeugentwurf, zu arbeiten. In dieser Zeit schrieb er sein 600 Seiten starkes Werk „*Synthesis of Subsonic Airplane Design*“. Das Buch entwickelte sich zum Standardwerk. 1977 folgte ein Sabbatical bei *Lockheed Georgia*, USA.

Torenbeek wurde 1980 ordentlicher Professor für Flugzeugentwurf an der Tech-

nischen Universität Delft. Ab 1993 beteiligte er sich an der Konstruktion der deutschen *Extra 400*, einem sechssitzigen Propellerflugzeug (LBA-Musterzulassung 1997). In den letzten drei Jahren vor seiner Pensionierung im Jahr 2000 war Egbert Torenbeek Konrektor der TU Delft. Im selben Jahr erhielt er die Ehrendoktorwürde des Moskauer Luftfahrtinstituts und 2013 den *Aircraft Design Award* des *American Institute of Aeronautics and Astronautics* (AIAA). Sein Buch „*Advanced Aircraft Design*“ erschien 2013 bei Wiley. Unmittelbar nach der *MH17*-Katastrophe (2014) gab Torenbeek seine Ehrendoktorwürde aus Protest zurück. Sein letztes Buch „*Essentials of Supersonic Commercial Aircraft Conceptual Design*“ folgte bei Wiley im Jahr 2020.

Neben seiner universitären Laufbahn zeichnete sich Torenbeek durch sein vielseitiges Engagement aus. Beim ersten *European Workshop on Aircraft Design Education* (EWADE) 1994 in Madrid gehörte Torenbeek zu den Mitbegründern. Die Zeitschrift „*Aircraft Design*“ wurde 1998 bei Elsevier ins Leben gerufen. Torenbeek fungierte hier zusammen mit **Prof. Dr. Jan Roskam** als Chefredakteur. Auch bei der *Engineering Sciences Data Unit* (EDSU) und beim Programmkomitee des *International Council of the Aeronautical Sciences* (ICAS) engagierte er sich

als Mitglied. Von 2020 bis 2022 war Torenbeek „Honorary Guest Editor“ der fortlaufenden Sonderausgabe „*Aircraft Design*“ der Zeitschrift „*Aerospace*“.

Prof. Torenbeek lebte für den Flugzeugentwurf. Er war eine Inspiration für ganze Generationen von Personen im Flugzeugentwurf. Wir wünschen seiner Frau, seinen Kindern und Enkelkindern viel Kraft in der schwierigen Zeit. ●

Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz



Egbert Torenbeek
1939 – 2024

Bild: DGLR