

Dr. Dieter Scholz

Professor für Flugzeugentwurf,
Flugmechanik und Flugzeugsysteme

IMPETUS: Wie würden Sie einem Fachfremden Ihr Arbeitsgebiet beschreiben?

SCHOLZ: Mein Arbeitsgebiet besteht aus drei Bereichen. Im Flugzeugentwurf werden die Parameter eines kostenoptimalen Flugzeugs für eine bestimmte Transportaufgabe ermittelt. Die Flugmechanik bestimmt Flugleistungen und Flugeigenschaften. Bei den Flugzeugsystemen geht es um die verschiedenen Anlagen im Flugzeug, wie z.B. Flugsteuerung, Kraftstoff- und Energieversorgung, Navigation sowie alles, was für einen sicheren und komfortablen Flug erforderlich ist.

IMPETUS: Was fasziniert Sie an Ihrer Arbeit?

SCHOLZ: Mich fasziniert die Zusammenarbeit mit jungen Menschen in Lehre und Forschung sowie die Beratung von Studierenden als Auslandsbeauftragter, die manchmal eine fundamentale Weichenstellung im Leben der Studierenden zur Konsequenz hat. Interessant ist der Kontakt zu Kollegen im Ausland, verbunden mit einem Eintauchen in deren Lebenswelt für begrenzte Zeit. Jeden Tag wieder beeindruckt mich die Möglichkeiten des Internets für die Arbeiten an der Hochschule.

IMPETUS: Was schätzen Sie an unserer Hochschule?

SCHOLZ: Ich mag die große Freiheit und Entfaltungsmöglichkeit in Lehre und Forschung, die erst an der Freiheit des Kollegen endet. Ich nutze die vergleichsweise freie Zeiteinteilung und Wahl des Arbeitsortes. Eine sportliche Herausforderung besteht für mich darin, Verordnungen und Strukturen zu beherrschen statt sich davon beherrschen zu lassen.

IMPETUS: Was verbindet Sie mit Hamburg?

SCHOLZ: Ich bin in Hamburg geboren. Nach Zeiten im Ausland bin ich gern an meinen Geburtsort und zu meiner heutigen Frau zurückgekommen. Hamburg ist der wichtigste Luftfahrtstandort in Deutschland. Kollegen aus anderen deutschen Städten beneiden mich wegen des Standortvorteils, den ich genieße.

[i] PROF. DR. DIETER SCHOLZ
INFO@PROFSCHOLZ.DE
WWW.PROFSCHOLZ.DE

Kurzvita

1982 – 1988 Studium des Maschinenbaus an der Universität Hannover und der Purdue University (USA)

1988 – 1992 AIRBUS, Hamburg: Ingenieur für Flugzeugsysteme

1991 – 1992 Expertenförderprogramm mit: Queen's University Belfast: Temporary Lecturer

1993 – 1996 Technische Universität Hamburg-Harburg,

Arbeitsbereich Flugzeug-Systemtechnik: Wissenschaftlicher Mitarbeiter

1997 Promotion

seit 1997 Applied Science, Ingenieurbüro Dieter Scholz.

seit 1999 Professor am Department Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau der HAW Hamburg; Leiter der »Aircraft Design and Systems Group – Aero«